

2017년 한국도시철도학회 춘계학술대회 일반세션 발표 안내

○ 발표장소(Oral)

시간(5월12일)	분류	장소	배정분야	발표수
10:00-11:20	일반세션 I	능화홀	정책운영	5
13:30-16:30	일반세션II	도두홀	차량	12
	일반세션III	능화홀	토목궤도	6
	일반세션IV	봉아홀	안전환경	10
	일반세션 V	사라홀	전기신호통신	9

※ Poster 발표자의 경우, 별도의 Poster 전시 공간 있음.

○ 발표방식 안내

• 구두(Oral) 발표

- 발표자료 형식 : PPT
- 발표시간 : 1개 논문당 발표 10분, 질의응답 5분 총 15분
- 준비사항 : 발표 시간 10분 전까지 해당 세미나실에 입실하여 좌장 혹은 Staff에게 발표자료(ppt파일)를 건넨 후 발표를 준비해야 함.

• 포스터(Poster) 발표

- 발표자료 형식 : A1 사이즈의 포스터 1장 / 자유 양식
- 준비사항 : 대회장의 포스터보드에 직접 포스터를 부착한 후 해당 시간대에 그 앞에서 좌장 및 학회 참석자와의 질의응답을 진행하고, 발표 종료 후 포스터를 직접 철거함.

○ 개인별 발표타입 및 발표시간 안내

[Oral]

- 정책운영 (10:00-11:20) : 5명

성명	소속	논문명	발표시간
이광섭	한국철도 기술연구원	통신량 빅데이터를 활용한 통행 및 도시철도망 분석 방안	10:00-10:15
김경민	한국철도 기술연구원	차내 혼잡도 측정조사 방법 비교에 관한 연구	10:15-10:30
백주현	교통안전공단	철도차량의 서비스 신뢰도 목표값 설정 연구	10:30-10:45
주진형	한국철도 기술연구원	급행운행 도시철도 최소시격 산정 방법론 개발	10:45-11:00
이호	한국교통 연구원	도시철도 공간별 혼잡도 산정에 관한 연구	11:00-11:15

- 차량 (13:30-16:45) : 12명

성명	소속	논문명	발표시간
이상규	부산교통공사	부산도시철도 4호선 AGT시스템 구동장치 유지관리 사례연구	13:30-13:45
김승섭	현대로템	철도안전법을 적용한 전동차 대차프레임의 정적 및 피로강도 평가	13:45-14:00
양용준	서울과학기술 대학교	철도차량 신뢰도 할당방법에 대한 고찰	14:00-14:15
양희주	현대로템	UIC에 따른 차량한계와 건축한계에 대한 고찰	14:15-14:30
권상돈	(주)우진산전	고무차륜 셔플트레인 사전위험분석에 관한 연구	14:30-14:45
노지호	한국철도 기술연구원	LED 전조등의 수명시험장치 조도측정 방법에 대한 연구	14:45-15:00
권호준	한국철도공사	전기철도차량 주전력변환장치 이상전압이 다른 기기 에 미치는 영향에 대한 고찰	15:15-15:30
최종록	한국철도공사	전기철도차량 전기장치에 나선이 미치는 영향에 대한 고찰	15:30-15:45
신하건	현대로템	최적화 기법을 적용한 고강도 하이브리드 차체 개발	15:45-16:00
원준희	한양대학교	진동특성에 강인한 저상트램용 PMSM 제어기법 연구	16:00-16:15
최정환	한국산업 기술시험원	도시철도차량용 리튬이차전지 검증을 위한 기초 연구	16:15-16:30
조은제	부산교통공사	LTE-R기반의 객실 비상 방송 방법 및 시스템에 대한 연구	16:30-16:45

- 토목구조 (13:30-15:00) : 6명

성명	소속	논문명	발표시간
조호진	토탈지오 솔루션	음향센서를 이용한 콘크리트 슬래브 하부지반 공동 탐지 적용성 분석	13:30-13:45
김재왕	한국철도공사	선하역사 소음진동 저감을 위한 사전제작형 플로팅 슬래브구조 기술개발 연구	13:45-14:00
서종민	한국철도공사	철도 레일 비파괴 검측장비 소재의 분석에 대한 연구	14:00-14:15
배영훈	한국철도 기술연구원	수치해석을 이용한 운동학적 힘을 고려한 지하 구조 물 동적 거동 평가	14:15-14:30
양윤상	서울과학기술 대학교	통기형 방음벽 개발을 위한 음향해석	14:30-14:45
신정열	한국철도 기술연구원	저심도 모듈식 구조체의 방수성능에 관한 실험 연구	14:45-15:00

- 안전환경 (13:30-16:30) : 10명

성명	소속	논문명	발표시간
김종범	한국과학기술연구원	도시철도 객실 내 입자농도의 변화	13:30-13:45
우상희	한국과학기술연구원	지하철 승강장 인접 터널 내 입자농도의 일변화	13:45-14:00
이진한	부산교통공사	도시철도 재난대피시스템의 Time Expanded Min Cost Max Flow 알고리즘에 관한 연구	14:00-14:15
김금비	서울과학기술대학교	실시간 철도안전 통합 감시제어시스템 개발 테스트베드 실시설계 안전성 분석	14:15-14:30
박기봉	서울메트로 9호선운영(주)	승강장안전문 장애물센서의 종류와 효과적 관리방안	14:30-14:45
김예진	한국철도공사	철도정보 활용 사고패턴 분석	14:45-15:00
김민해	한국철도과학기술연구원	지하철 승강장 바닥집진배기 시스템 적용을 위한 개발 연구	15:15-15:30
강지성	한국산업기술시험원	전동차 제동 제어 장치 기능 요구사항 세분화 연구	15:30-15:45
박세찬	한국철도과학기술연구원	미세먼지 객실유입 차단장치를 통한 HVAC 성능 향상 연구	15:45-16:00
권순박	한국철도과학기술연구원	인공지능기반 수도권 지하역사 실내공기질 예측 기술	16:00-16:15

- 전기신호통신 (13:30-16:30) : 10명

성명	소속	논문명	발표시간
정성현	(주) 제이케이에이	배광 특성이 고려된 철도차량용 LED 전조등 연구	13:30-13:45
한성우	부산교통공사	도시철도 변전소를 위한 사이리스터 듀얼 컨버터 시스템의 제어 알고리즘에 대한 연구	13:45-14:00
박병욱	현대로템	RF-CBTC기반 열차 자동운전을 위한 지상 SW설계 방안 및 현장 시험 고찰	14:00-14:15
김성필	서울도시철도공사	열차제어컴퓨터 시리얼통신-변환장치(HADAX) 스프리터 기능 통합에 관한 연구	14:15-14:30
정연포	서울도시철도공사	도시철도 분산전원 시스템 계통연계시 전력품질 분석	14:30-14:45
강병욱	네오트랜스(주)	무선통신기 열차제어시스템 기능요구사항 비교분석 ; 유럽NGTC프로젝트중심으로	14:45-15:00
백승익	네오트랜스(주)	CBTC 기능검사 국제규격의 국내적용 방안 연구	15:15-15:30
노희동	부산교통공사	오픈소스 하드웨어를 활용한 변전소 환기설비 제어시스템 설계 및 구현	15:30-15:45
조민수	한국철도공사	철도 귀선전류 불평형 검측장치 성능평가	15:45-16:00
정기범	(주)제네스	철도 시스템의 전자파 기능안전성에 관한 SE 분석 방법	16:00-16:15

[Poster]

- 정책운영 (10:00-11:20) : 4명

성명	소속	논문명
김민욱	네오트랜스(주)	모바일 및 NFC태그를 활용한 신분당선의 효율적인 창고(물품)관리시스템 구축
구자경	한국산업기술시험원	IEC 62278을 적용한 철도차량 부품 검증요구사항 도출 방안 연구
지해영	한국산업기술시험원	도시철도 부품장치 전략적 유형분석을 통한 개발대상선정 모델 연구
조진환	서울메트로	도시철도 시스템 변화에 따른 종합관제소 관제사의 자격 및 역할에 관한 연구

- 차량 (13:30-16:30) : 33명

성명	소속	논문명
정기호	네오트랜스(주)	IEC 61508 기반 안전 무결성 레벨 평가방법에 관한 연구
길용욱	현대로템	철도 차량 안전릴레이 적용 방안
신국호	서울도시철도공사	기존 유지보수 데이터를 통한 상태기반 유지보수 기반의 시스템 S/W 적용을 위한 사전 연구
김용수	현대로템	고속차량 바닥구조 설계에 대한 고찰
오승택	한양대학교	철도 차량용 IPMSM 제어를 위한 Static analysis 기반의 시뮬레이션 모델 개발
박주성	티유브이 슈드 코리아	철도시스템의 SIL 인증에 관한 연구
이재혁	현대로템	PF BOARD를 이용한 에어덕트 모듈 설계
김태건	서울메트로	레일경차 조건변화에 따른 전동차 동특성해석
김동원	서울과학기술대학교	도시철도 운행환경에 따른 비교분석을 통한 휴먼에러 감축
이덕구	한국철도공사	위험도 분석을 통한 철도차량 주요부품 상태감시 연구
이용화	광주도시철도공사	동절기 가선결빙에 의한 열차지연 방지대책
이승일	한국교통대학교	철도차량 윤중관리를 위한 매개변수 상관성에 관한 연구
노인채	하나이앤지	철도 차량의 플랫폼 생성과 피로 박리에 관한 연구
김종국	서울메트로	도시철도차량 고장분석 및 유지보수 체계 구축에 대한 실증 연구
우창수	한국기계연구원	반복하중을 받는 철도차량용 방진고무부품의 피로수명예측
김진호	현대로템	운전실 인체공학적 설계를 위한 방법론
정용선	우진산전	도시철도차량용 비상방송 시스템 연구
박윤선	현대로템	철도차량용 분할형 연결기 어댑터 설계
민경빈	한국산업기술시험원	철도차량용 주공기압축기의 검증 요구사항 도출 연구
김상균	부산교통공사	부산 2호선 출입문 작동시험기 제작으로 장애 최소화에 대한 연구
이용준	한국철도공사 인재개발원	철도산업 현장에서의 스마트 안전모 활용 방안 연구
김동은	한양대학교	BLDC 전동기의 운전 안정성 향상을 위한 위치오차 보상연구
심정욱	한국산업기술시험원	도시형자기부상철도 용품 시험규격의 국제부합화 방안 도출
김완일	한국교통대학교	철도차량 부품 신뢰성 검인증 가이드라인을 위한 스톡홀름 및 홍콩 차량 발주사양서 분석
이계승	한국교통대학교	신뢰성 검인증 가이드라인을 위한 해외철도차량 부품 보증수명 분석

성명	소속	논문명
김일온	서울과학기술대학교	근거리 통신망을 활용한 실시간 모니터링 장치 연구
김학중	한양대학교	도시철도차량용 IPMSM의 영구자석 형상별 특성 분석
박수연	한국철도공사	전기기관차(8200호대) 화면표시기(CCU MMI) 기술개발 및 검증방안 연구
허승욱	한국철도공사	전기기관차 8200호대 SIBCOS 통신프로토콜에 대한 연구
정종덕	한국철도기술연구원	터키 유라시아 레일 기술 동향 분석
홍희록	한국철도기술연구원	FEM을 이용한 제동 디스크의 해석 모델 개발 방법론에 대한 연구
백다빈	중앙대학교	실물 차량 화재에서 화재 전파에 의한 발열량 변화 분석 실험 연구
이종성	서울과학기술대학교	도봉산 산악철도 연구

- 안전환경 (13:30-16:30) : 13명

성명	소속	논문명
박영곤	한국철도기술연구원	지반함몰 이력기반 도시철도 지하구조물 위험영향 분석
안성혁	(주)상상돔	지하철 터널 및 시설물의 체계적 유지보수를 위한 자동화 검사 솔루션 개발
백영재	공항철도	CSM 기법 도입으로 공생 안전관리 실현
한상민	서울메트로	지하철 승강기 진동 및 승차감분석
이진욱	한국철도기술연구원	MEMS 기반 도시철도 구조물 동적 모니터링 시스템 개발
김보경	한국철도기술연구원	지하철 역사 유입수 모니터링 시스템 테스트베드 구축 및 운영
김선일	한국철도기술연구원	도시철도 터널 구조물의 지표투과레이더 신호 패턴 고찰
김충영	서울메트로 9호선운영(주)	철도 운전취급자의 역할과 자격관리에 관한 연구
배화란	서울9호선운영주식회사	중대 열차사고사례 분석을 통한 안전한 열차운전방법에 관한 연구
배성준	서울메트로	도시철도 지하역사 승강장 환기시스템 개선 연구
김승곤	한국철도공사	주공기압축기 표준화를 위한 기초연구
남궁형규	한국철도기술연구원	차륜과 레일의 접촉에 따른 나노파티클 발생 연구
정경운	비즈피어	EU CSM(Common Safety Method)의 국내적용 방안

- 전기신호통신 (13:30-16:30) : 7명

성명	소속	논문명
전민성	현대로템	유지보수 인원을 위한 고압 안전 접지 시스템
박민우	현대로템	리튬폴리머 축전지 적용에 따른 돌입전류 방지회로
한승훈	한국철도공사	전주번호 인식을 이용한 위치검지 시스템
김민기	현대로템	승객 치한 방지 알람 시스템
이건복	한국철도 기술연구원	경전철용 무선급전선로의 길이에 따른 전력 시뮬레이션
안영환	서울메트로	도시철도 운행 자동화(ATO)에 따른 관제시스템 정보표시오류(논리점유)에 관한 고찰
박현준	한국철도 기술연구원	도시철도용 각륵구동 전동기 시스템의 필요성

○ 기타

- 발표자가 논문을 접수해야 하며, 발표자는 논문 발표 전까지 반드시 참가등록(사전/현장)을 해야 함.
- 발표시간 및 발표타입은 학회 사무국에서 변경 불가함.
- Abstract는 학술대회 프로그램북에 게재되어 학술대회 현장에서 배포함.
- Full Paper는 학술대회 이후 PDF파일로 제작되어 학회 홈페이지에 게시함(학술대회 당일 미발표된 논문의 경우 파일 상에 '미발표' 명시할 것임).